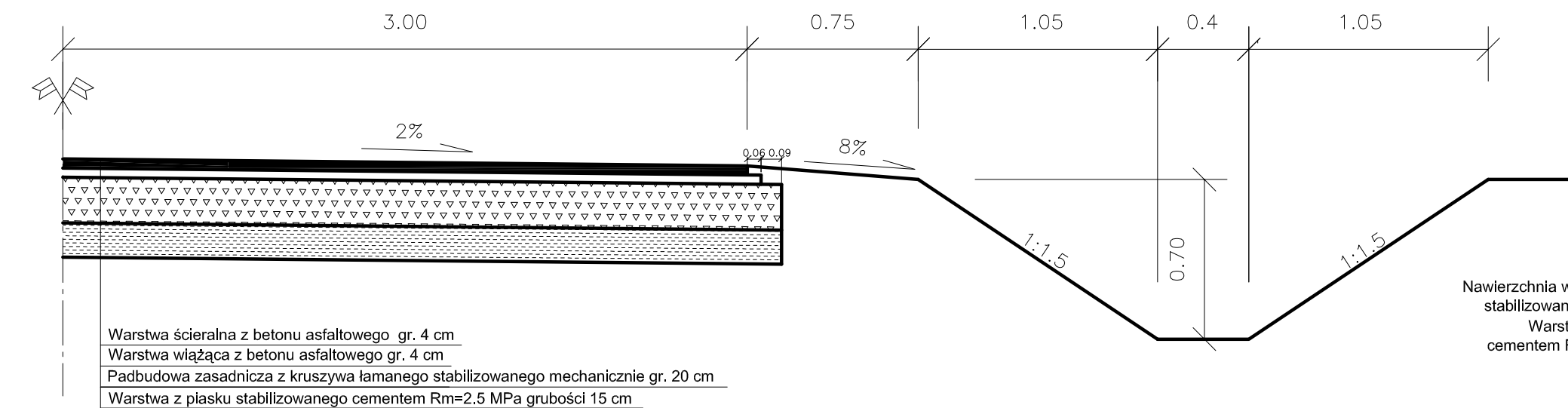


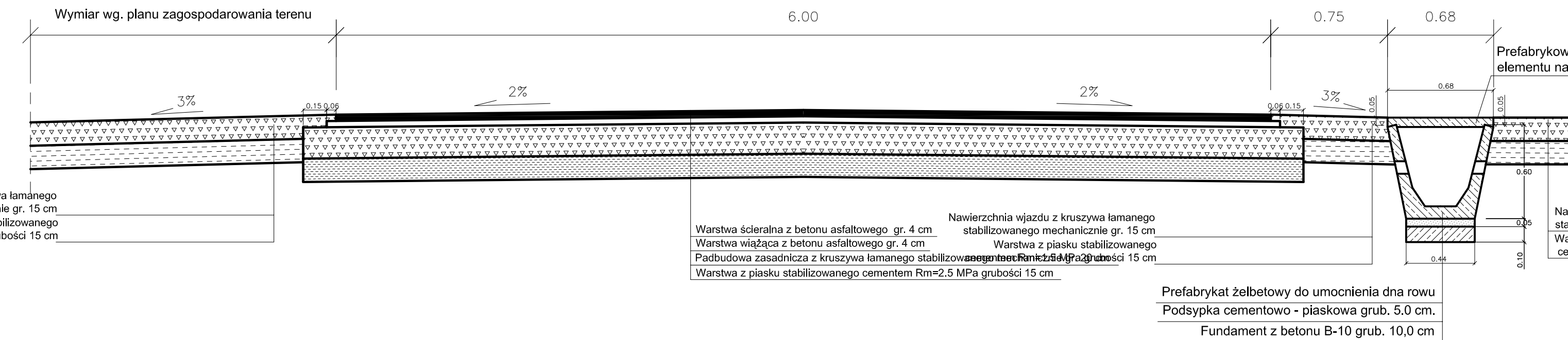
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25

KONSTRUKCJA JEZDNI Z ROWEM



Nawierzchnia wjazdu z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa z piasku stabilizowanego
cementem $R_m=1.5$ MPa grubości 15 cm

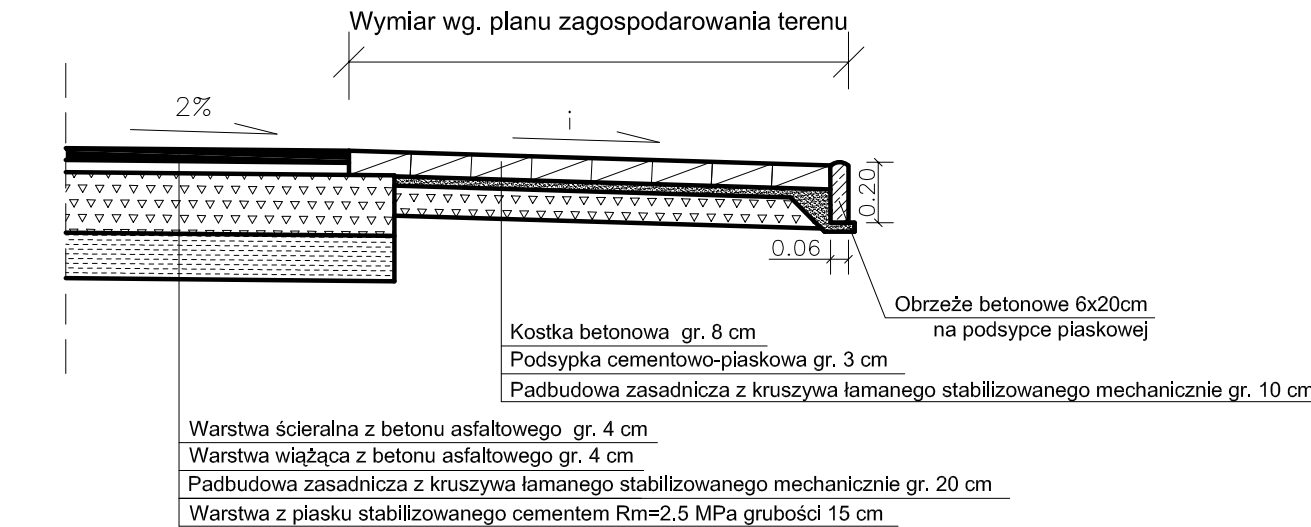
KONSTRUKCJA JEZDNI Z WJAZDAMI



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	Nawierzchnia wjazdu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm	Warstwa z piasku stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm	Warstwa z piasku stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
Warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm	

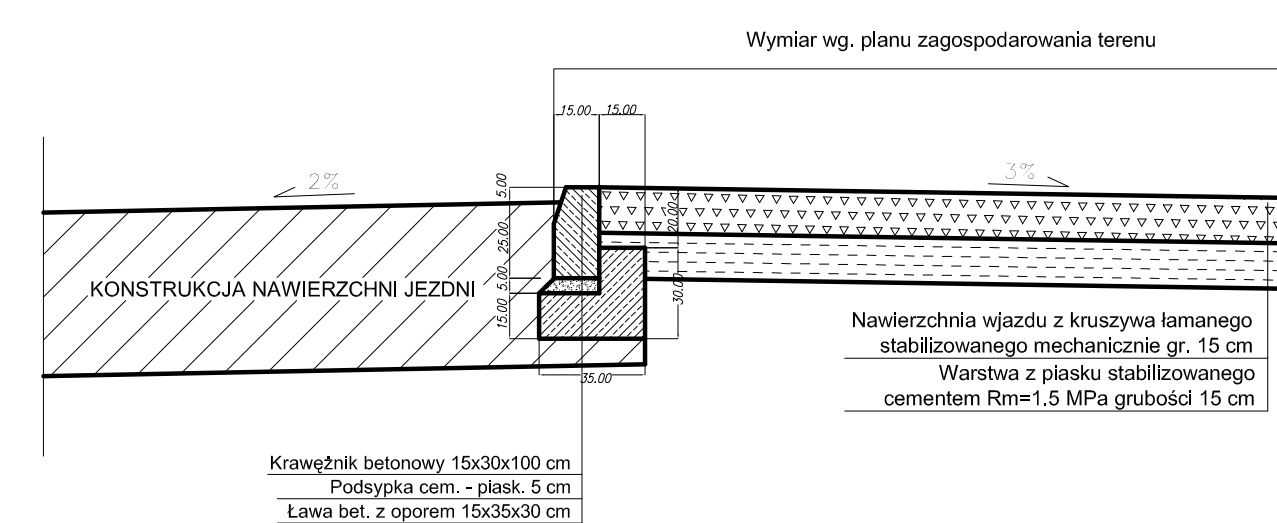
Prefabrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu
Podsyпка cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm.
Fundament z betonu B-10 grub. 10,0 cm

KONSTRUKCJA DOJŚĆ DO FURTEK



	Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
	Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm	
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	
Warstwa z płasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 15 cm	

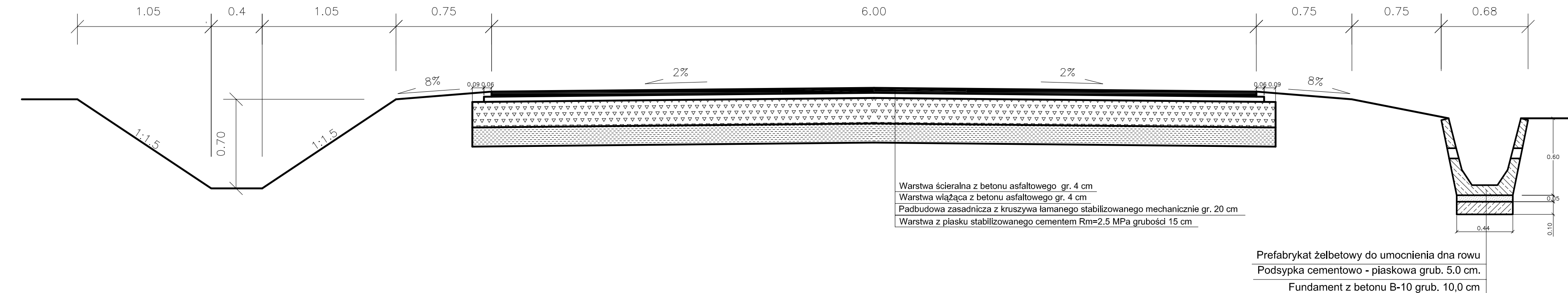
NAWIERZCHNIA WJAZDU NA POSESJE PRZY PĘTLI AUTOBUSOWEJ



Krawężnik betonowy 15x30x100 cm	
Podsyпка cem. - piasek. 5 cm	
Ława bet. z oporem 15x35x30 cm	

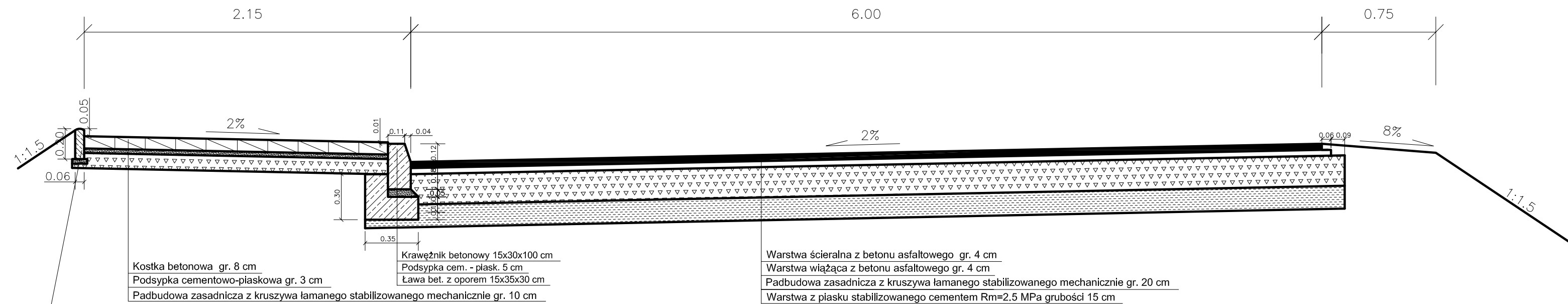
KONSTRUKCJA PETLI AUTOBUSOWEJ

KONSTRUKCJA JEZDNI Z CIEKIEM Z ELEMENTÓW BETONOWYCH "GARY



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
Warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ MPa grubości 15 cm

Prefabrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu
Podsyпка cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Fundament z betonu B-10 grub. 10,0 cm



Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce płaskowej

Kostka betonowa gr. 8 cm	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm	Podsyпка cem. - piask. 5 cm
Padbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm	Ława bet. z oporem 15x35x30 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
Warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm

 ECONSULTING Sp. z o.o.				NR RE FD 5/08	
Inwestor: GMINA DALESZYCE Plac Staszica 9; 26-021 Daleszyce				OBIEKT: Rozbudowa drogi gminnej nr 000618 T Daleszyce - Nivki, na terenie Gminy Daleszyce.	
PRACOWNIA		PD-1			
Imię i Nazwisko		Nr upraw. Specjalność	PODPIS	DATA	STADIUM: P.B.W.
Projekt. Krzysztof Grosicki		2480 drogowa		10.10	BRANZA: Drogowa
Oprac. mgr inż. Sebastian Zatorski		drogowa		10.10	PRZEDMIOT RYSUNKU:
mgr inż. Kamili Rekas		drogowa		10.10	
mgr inż. Stanisław Zieliński		11870 drogowa		10.10	
Sprawdził					